CONSEIL MUNICIPAL ENFANTS

Projet : *l'histoire de la nationale 7 à Varennes sur Allier*

Finalité : *création d'un journal unique retraçant des faits en relation avec la nationale 7 concernant notre commune.*

1ère étape du projet (réunion du 03 avril 2012):

- ⇒ Information des conseillers enfants sur l'adhésion de la commune de Varennes sur Allier à l'association AIRE N7.
- ⇒ Explications sur la création de l'association.
- ⇒ Explications sur le but de l'association.

2ème étape du projet (réunion du 03 avril 2012):

Collecte d'informations avec les enfants d'ordre général sur la nationale 7 à partir d'une recherche faîte par mes soins.

- ⇒ La nationale 7 est une ancienne voie romaine.
- ⇒ Décret napoléonien de 1811 sur la numérotation des routes = route impériale 8.
- ⇒ 1824 : elle se nomme désormais route nationale 7.
- ⇒ Surnommée Route bleue, route des vacances.
- ⇒ Route très fréquentée avec l'avènement des congés payés et de l'automobile.
- ⇒ 980 kms reliant Paris à Menton.
- ⇒ Elle perd de sa renommée avec la construction des autoroutes puis le déclassement partiel des routes nationales et départementales en 2006.
- ⇒ Elle est l'inspiration de films, livres, photos mais également du chanteur fou Charles TRENET.
- ⇒ Elle dessert également des restaurants dirigés par des grands chefs (Alexandre DUMAINE, les frères TROISGROS, Bernard LOISEAU, André PIC).
- ⇒ Existence d'un musée sur la nationale 7 à ORANGE
- ⇒ A proximité de Varennes sur Allier, la commune de Lapalisse organise tous les deux ans des fêtes « embouteillages ». Un jeu de société sur la nationale et Lapalisse a d'ailleurs été créé.

3ème étape du projet (réunion du 25 mai 2012):

Collecte d'informations avec les enfants plus spécifiques à Varennes sur Allier à partir de documents établis ou rassemblés par MM COIN et DUFOUR.

1. **Avant VARENNES = VOUROUX (Vorocium)**

- ⇒ Sur la colline de Beaupuy on a retrouvé de la monnaie mérovingienne à l'effigie d'empereurs romains (exposée à Moulins).

2. **Voie gallo-romaine, voie royale, nationale, route bleue**

- ⇒ Vouroux était au croisement de routes : celle de Roanne à Clermont
- ⇒ Le guide des chemins de France de Charles Estienne (1553) indiquait le chemin le plus court de Bourges à Lyon passant par Vouroux.

⇒ 1452 Charles VII vint à Varennes.
⇒ On peut noter de nombreux brigandages sur cette route qui était empruntée par de riches marchands

3. Hostellerie de la poste

⇒ Ancien relai de la diligence qui actuellement fait office de cabinet dentaire
⇒ Napoléon s'y arrêta (il aurait dormi dans la chambre située à l'extrémité droite)

4. Connaissance de notre commune

⇒ 1440 : le roi Charles VII vient à Varennes pour déloger les troupes rebelles dont le duc de Bourbon
⇒ 1465 : Louis XI se rendit à Varennes et fit passer son artillerie afin d'assiéger le duc Jean II de Bourbon qui s'était mis à la tête de la révolte des grands seigneurs.
⇒ 1515 : (mai) Passage à Varennes de François Ier qui se rendait à la frontière d'Italie.
⇒ 1565 : Charles IX dîna et coucha à Varennes.
⇒ 1591 : (juin) Varennes s'étant déclaré pour le roi contre les ligueurs, le duc de Nemours vint l'assiéger avec des forces importantes
⇒ 1591 : (août) Henri IV qui a perdu Varennes et qui en est affecté demanda au duc de Chatillon de réunir le plus de forces possibles pour la récupérer.
⇒ 1597 : Henri IV fit don aux varennois d'une cloche pour leur horloge (« *cette cloche est un présent d'Henri IV roi de France et de Navarre pour l'horloge de Varennes, en l'année du seigneur 1597, le chevalier Heroard d'Aulnay étant seigneur de Varennes ».*
⇒ Pie VII passa par Varennes pour aller couronner Napoléon
⇒ 1805 : Napoléon coucha à l'hôtel de la poste
⇒ 1835 : (anecdote) un éléphant savant qui s'était produit au théâtre à Moulins en passant à Varennes, eut d'un tour de sa trompe, lancé en l'air son cornac qui s'assomma en retombant à terre.

Pour résumer, de nombreux autres passages ont eu lieu tout au long de l'histoire (passage de troupes ou armées, de rois etc..)

5. Usine COLLET- MERIAUD

⇒ Alexandre COLLET né le 08 mars 1818, son fils Louis prit la succession en 1910.
⇒ Usines implantées à Vouroux et Chazeuil puis construction du « grand magasin » 1899/1902.
⇒ Vente de l'usine à la société MOREUX et CIE (1918)
⇒ Fabriquant de meubles très renommé.

<u>Prochaines étapes du projet :</u>

⇒ *Poursuite de la collecte d'informations (détachement air, passage de la poterne, tous lieux ayant pu avoir une importance due à la présence de la nationale etc..)*
⇒ *Recherche d'anciennes photos ou cartes postales + prise de photos de nos jours*
⇒ *Recherche de témoignages*
⇒ *Recherche d'objets éventuels*
⇒ ***Vérifier le lien entre toutes ses informations et la nationale 7***
⇒ ***1ere ébauche du journal***

La date de réalisation du journal dépendra de la progression des différentes étapes citées ci-dessus.